

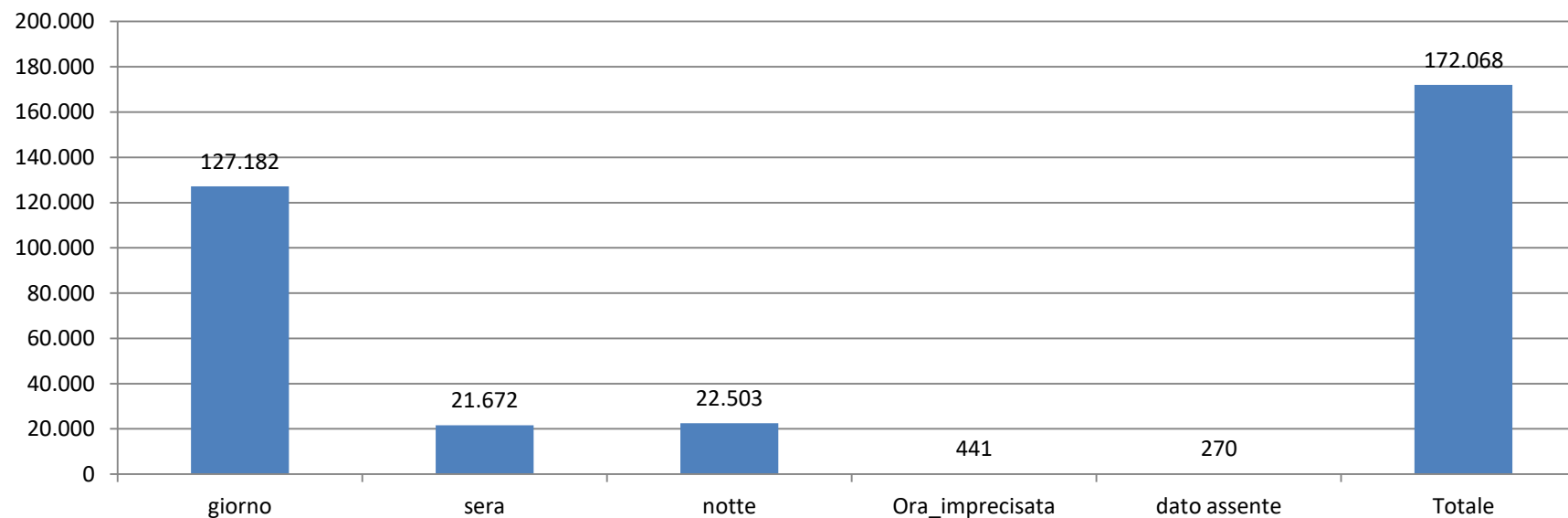
Lombardia 2011-2015

Incidenti

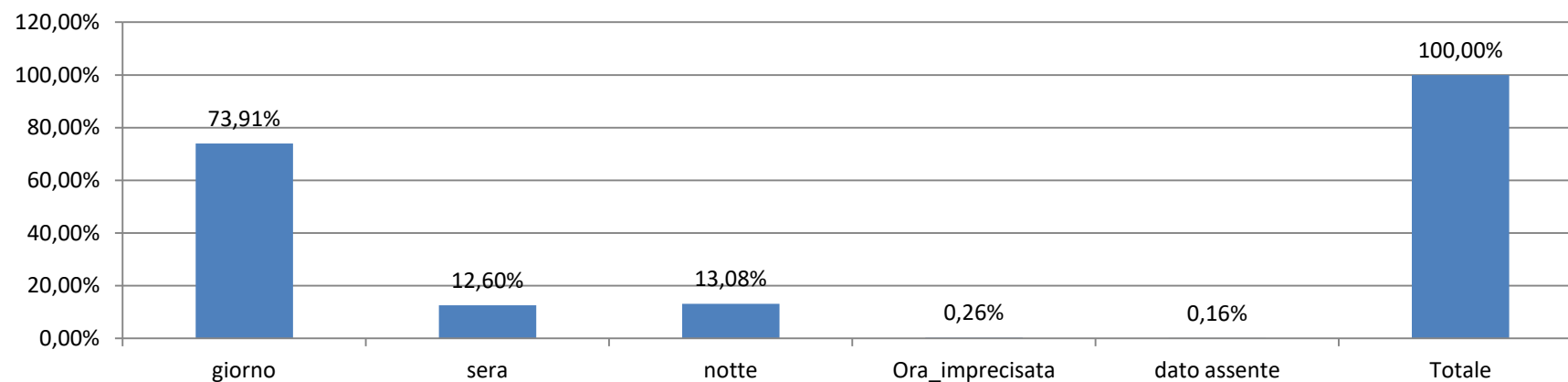
CondizioniLuce

	Frequenza	%
giorno	127.182	73,91%
sera	21.672	12,60%
notte	22.503	13,08%
Ora_imprecisata	441	0,26%
dato assente	270	0,16%
Totale	172.068	100,00%

Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (valori)



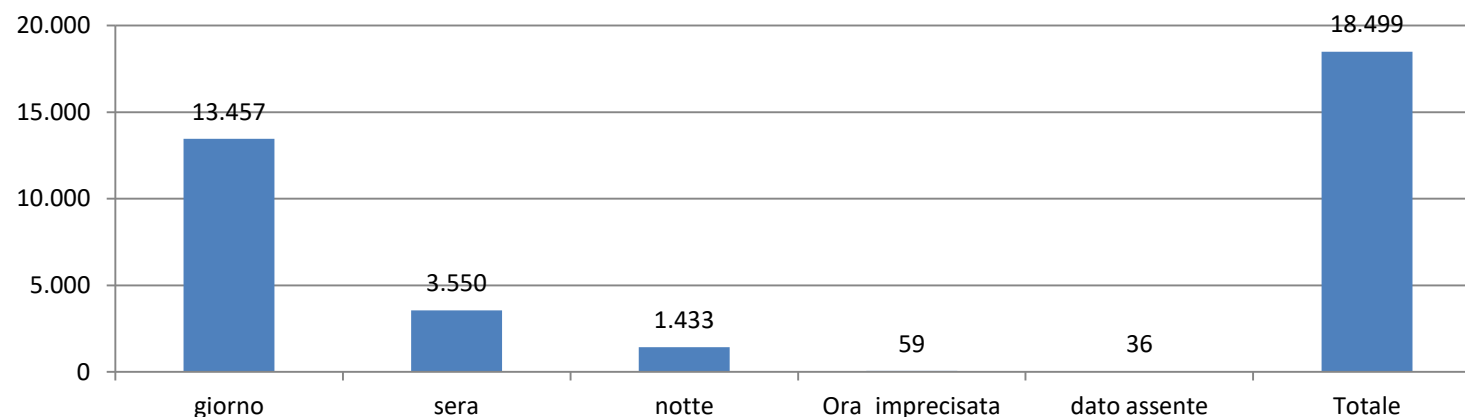
Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (%)



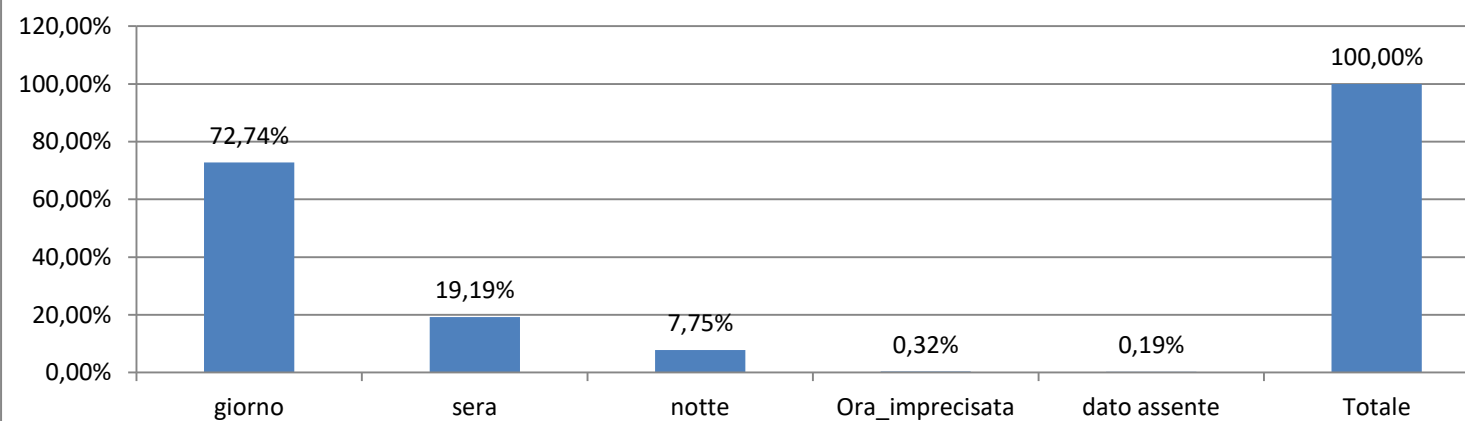
Investimento di pedoni in funzione delle condizioni di luce

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	13.457	72,74%
sera	3.550	19,19%
notte	1.433	7,75%
Ora_imprecisata	59	0,32%
dato assente	36	0,19%
Totale	18.499	100,00%

Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



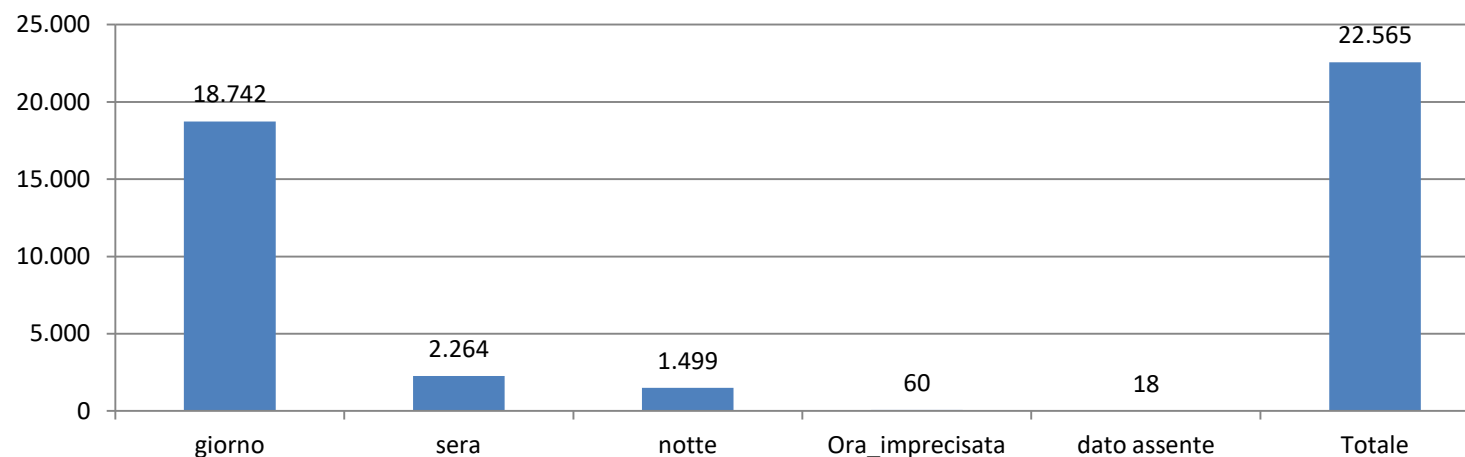
Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)

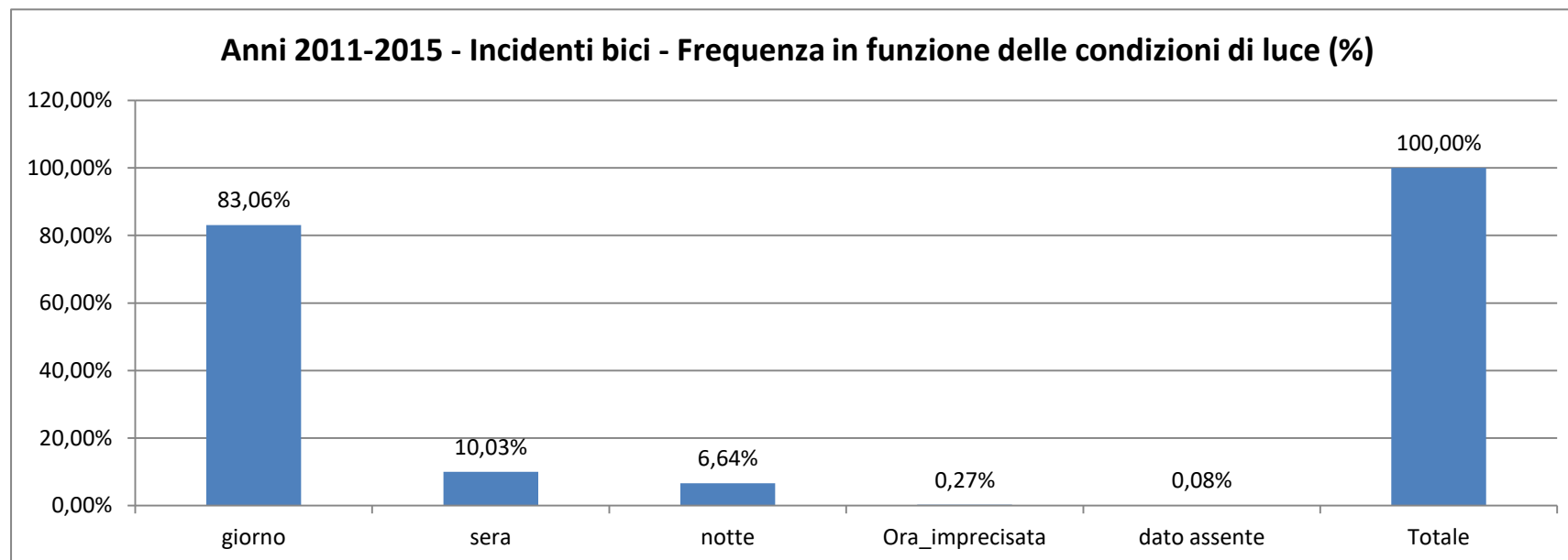


Incidenti in cui è rimasta coinvolta almeno una bici in funzione delle condizioni di luce

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	18.742	83,06%
sera	2.264	10,03%
notte	1.499	6,64%
Ora_imprecisata	60	0,27%
dato assente	18	0,08%
Totale	22.565	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti bici- Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)

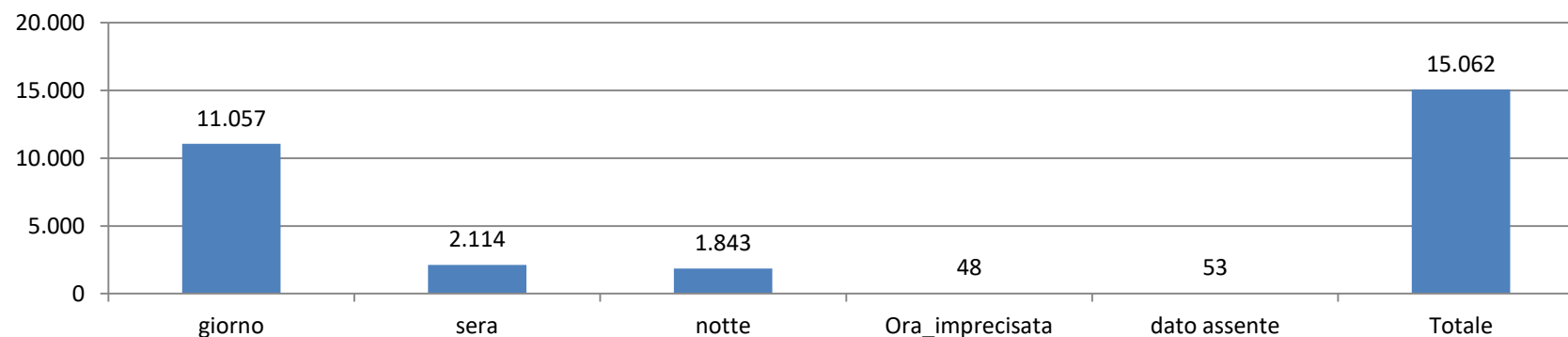




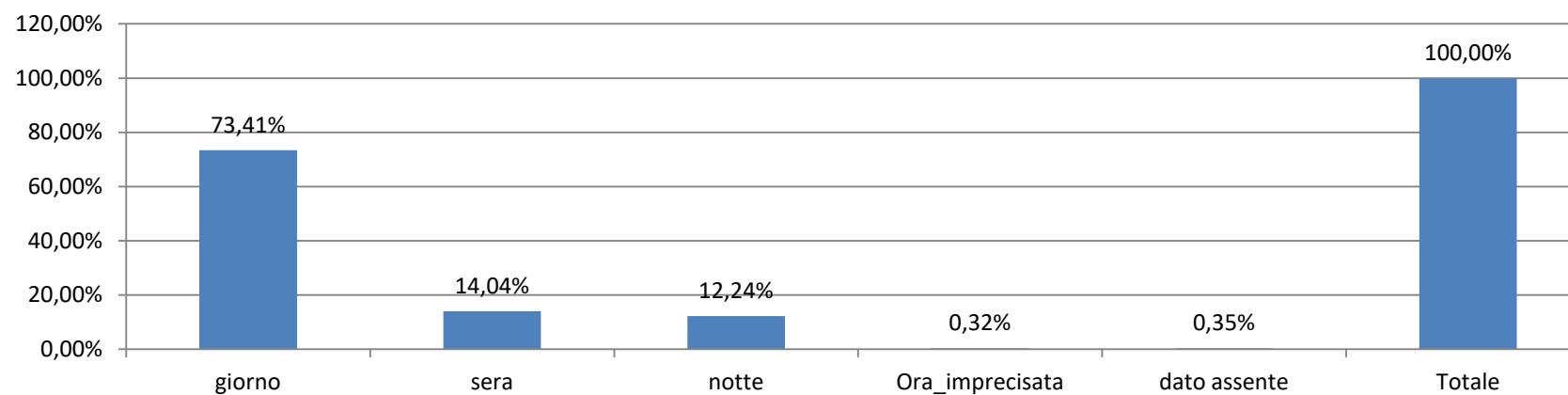
Incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un ciclomotore, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	11.057	73,41%
sera	2.114	14,04%
notte	1.843	12,24%
Ora_imprecisata	48	0,32%
dato assente	53	0,35%
Totale	15.062	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



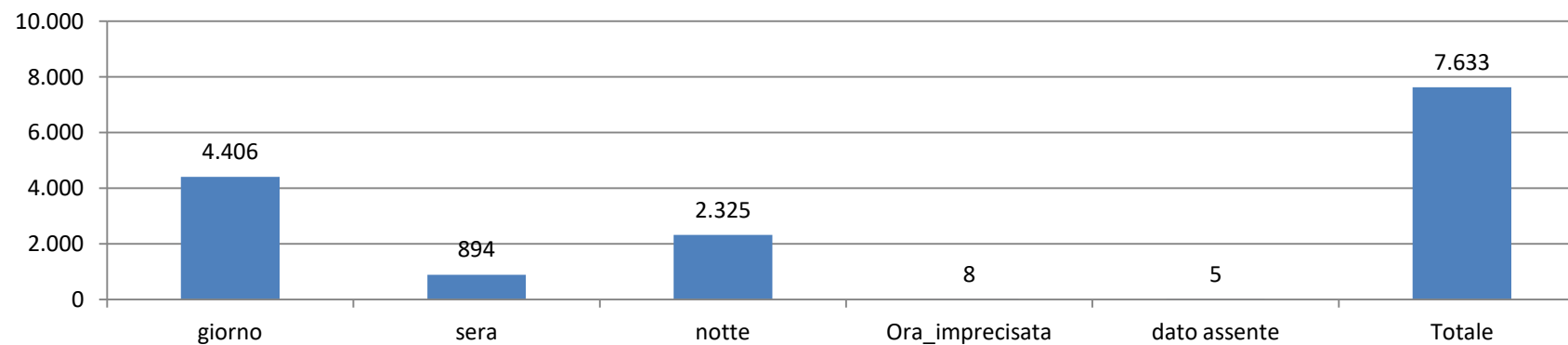
Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



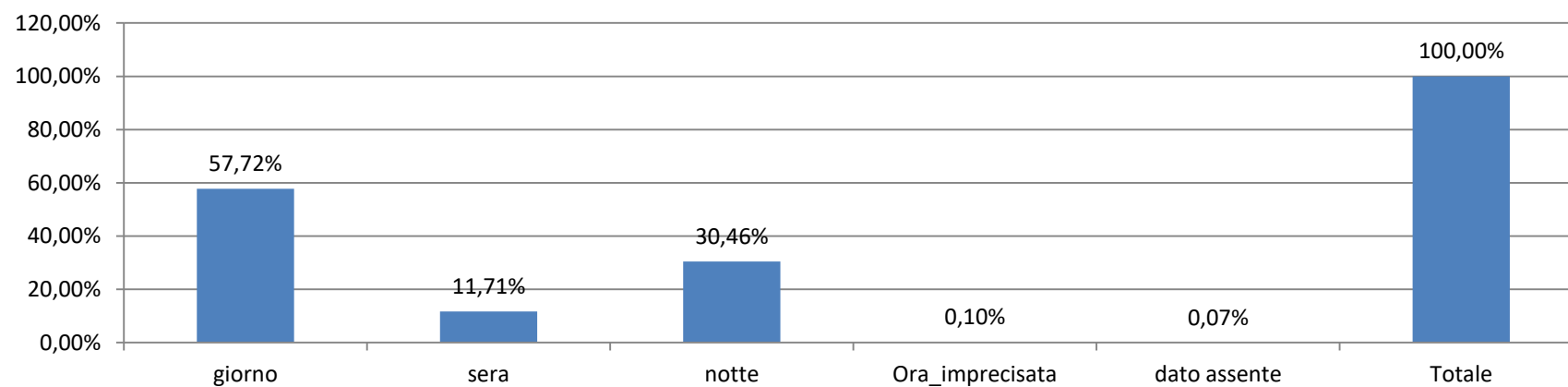
Incidenti con urto contro un ostacolo, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	4.406	57,72%
sera	894	11,71%
notte	2.325	30,46%
Ora_imprecisata	8	0,10%
dato assente	5	0,07%
Totale	7.633	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



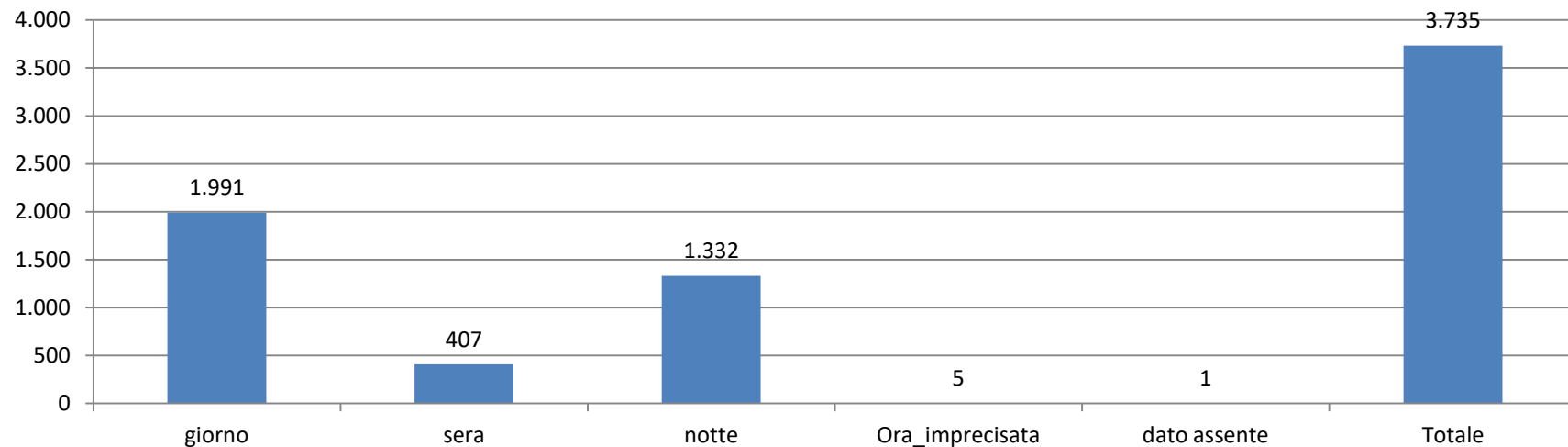
Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



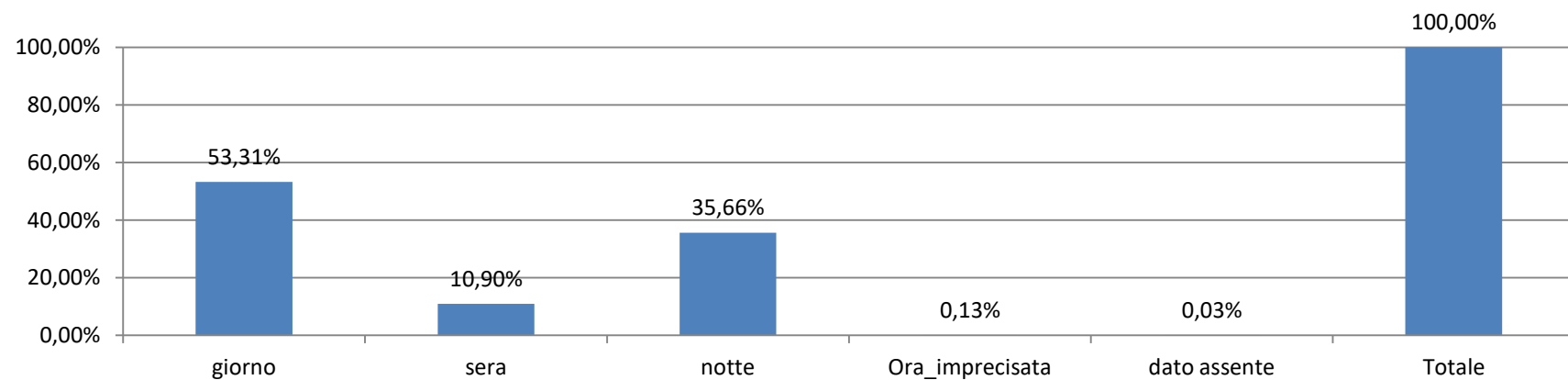
Incidenti con urto contro un ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.), in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	1.991	53,31%
sera	407	10,90%
notte	1.332	35,66%
Ora_imprecisata	5	0,13%
dato assente	1	0,03%
Totale	3.735	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



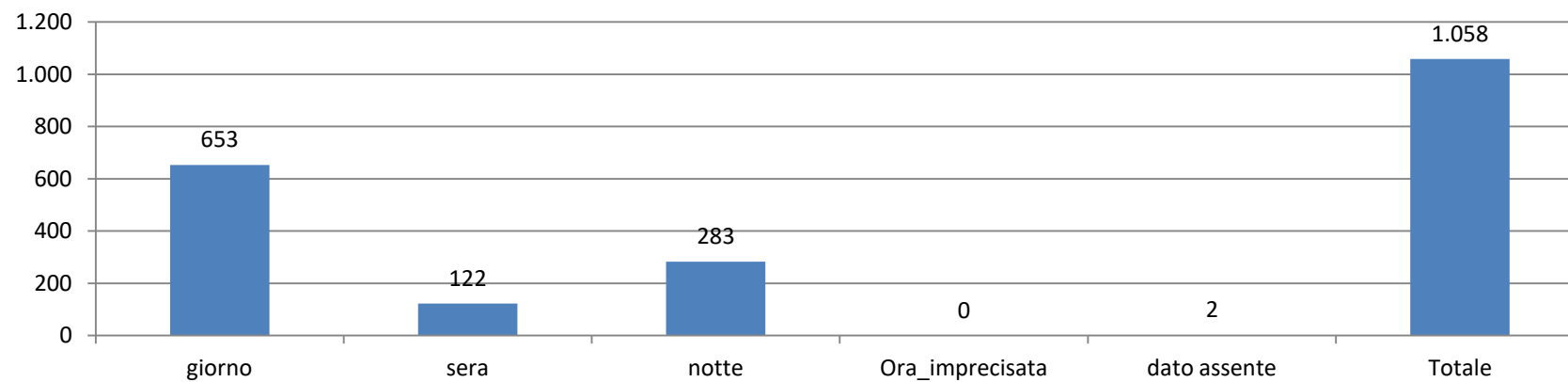
Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



Incidenti con urto contro un ostacolo fisso, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	653	61,72%
sera	122	11,53%
notte	283	26,75%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	2	0,19%
Totale	1.058	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)

